

Bilag 14 - Samarbejde om køreplantilrettelæggelse og kørslens udførelse

1 Køreplantilrettelæggelse

På baggrund af det af kommunen fastlagte serviceniveau fastsætter FynBus driftsomfang, intervaller og overordnede korrespondancer i tæt dialog med entreprenør.

Ruteføring, stoppestedsplacering og øvrige stoppestedsforhold planlægges i samarbejde mellem FynBus og kommunen, der er vejmyndighed og varetager forhandlingerne med politi og andre myndigheder om disse forhold.

Køreplanen er opbygget fleksibelt, idet den i vidt omfang er tilpasset variationerne hen over året i passagerernes efterspørgsel.

2 Køretider

Køretiderne er tilpasset til fremkommelighed og passagemængde. Det vil sige, at køretiderne varierer i takt med den øvrige trafik.

Køretiderne justeres løbende i forbindelse med de tilbagevendende køreplansskift. Opfølgning på præcisionen i den aktuelle køreplan sker løbende på baggrund af data fra busserne og øvrigt indsamlet statistik danner grundlaget for FynBus' udarbejdelse af forslag til køretider.

Dette grundlag kan suppleres af chaufførernes mere kvalitative erfaringer.

Entreprenør kan udarbejde bemærkninger til køretidsforslag i samarbejde med medarbejderrepræsentanter.

I forbindelse med justeringer/omlægninger af rutenettet skal entreprenørens chaufførrepræsentanter aktivt medvirke til prøvekørsler med henblik på fastlæggelse af ruteforløb og køretider. Entreprenør afregnes særskilt for medgået tid til prøvekørsler efter den tilbudte timepris.

3 Afregningsvognløb

Køreplanens bagvedliggende produktion er organiseret i vognløb. FynBus' tilrettelagte forslag betegnes som "afregningsvognløb", og danner grundlag for det køreplantimetale, der afregnes efter.

Afregningsvognløbene danner også grundlag for det antal driftsbusser, der indgår i afregningen. Der betales således kun for det antal busser, der er nødvendige for at udføre den samlede kørsel, der indgår i kørselsaftalen.

Ved ændringer i antal afregningsvognløb adviseres entreprenøren herom senest 3 mdr. før køreplanens ikrafttræden. Den endelige køreplan fremsendes senest seks uger inden ikrafttræden til entreprenør. Dette gælder for samtlige kontrakter.

Entreprenør har 5 dage til at fremkomme med sine kommentarer.

4 Driftsvognløb

Entreprenør kan frit udarbejde og benytte andre vognløb end afregningsvognløbene, såkaldte "driftsvognløb". Driftsvognløbene må ikke påvirke publikumskøreplanen eller planlagte korrespondancer.

Af hensyn til driften af bussens billet- og navigationssystem skal driftsvognløbene indberettes til FynBus senest to uger før, køreplanen træder i kraft. Er der tale om mindre ændringer, kan det, efter aftale med FynBus, ske fem dage før køreplanen træder i kraft.

Indberetningen skal være i elektronisk læsbart medie f.eks. regneark. Medie og specifikation for tilbagemelding aftales i forbindelse med indgåelse af kontrakt.

5 Afholdelse af to- og trepartsmøder

For at sikre vedholdende udvikling i servicetilbuddet afholdes to- og trepartsmøder for at etablere det bedst mulige partnerskab om kunder og borgere, jf. nedenstående pkt. 6. - 8.

6 Det strategiske niveau

Repræsentanter for ledelsen hos entreprenører og FynBus mødes efter behov. Der etableres status for den forløbne periode, og nye fælles initiativer drøftes og igangsættes efter nærmere aftale.

Som eksempler kan nævnes større ændringer i infrastruktur og bustyper, fælles IT-systemer, forsøgsprojekter, kontraktudvikling med mere.

Eventuelle projektgrupper forankres efter aftale mellem parterne.

7 Køreplaner

I forbindelse med planlægning af nye køreplaner skal FynBus have mulighed for evt. at indkalde en chaufførrepræsentant fra de enkelte ruter. Det påhviler entreprenøren at afholde alle udgifter til chaufførernes deltagelse.

8 Den daglige drift, billettering og bussens IT-systemer

FynBus foretager sammen med entreprenør en løbende overvågning og udvikling af billet- og IT-systemer. For at sikre den bedst mulige erfaringsudveksling omkring drift og vedligeholdelse, afholdes løbende møder mellem FynBus' driftsansvarlige og entreprenørs ansvarlige personale. I dette forum drøftes desuden eventuelle fælles udviklingsprojekter, der kan gavne kunder og personale.